



Procédure de vérification et de réglage de la pression du liquide d'embrayage

Tous les modèles avec cheville filetée de réglage à partir de
De 2015 à 2018

Bulletin de réparation SRV-SRB-18-028

Date : 9 octobre 2018

À: Concessionnaire principal, directeur général, directeur du service, concessionnaire nord-américain
Réseau

De : Richard Kenton, directeur technique

Eric Bradley, Responsable de la formation technique et des publications

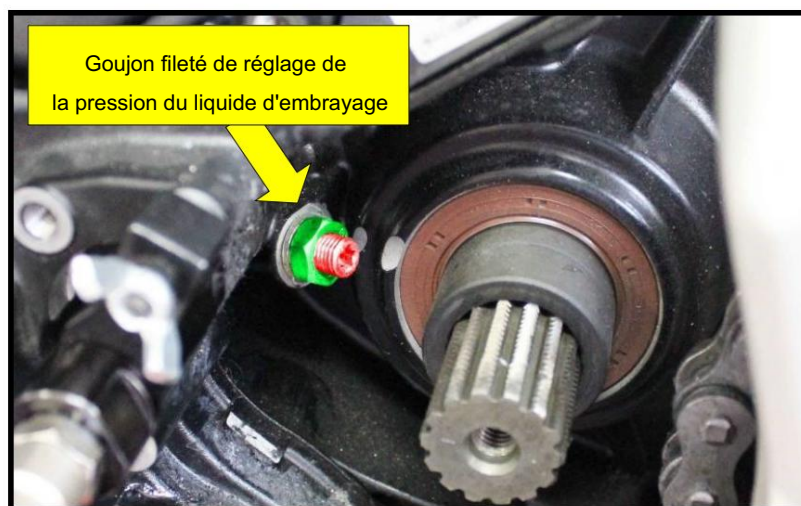
Chers revendeurs,

Situation

Grâce à une analyse continue des préoccupations de nos clients, nous avons recensé des difficultés de détection du point mort (N), pouvant entraîner un démarrage du moteur. L'embrayage des modèles Ducati a été conçu pour garantir, moteur froid (température ambiante) comme moteur chaud, une quantité d'huile et une pression adéquates, garantissant une lubrification optimale de tous les composants mécaniques et un fonctionnement optimal.

Ce bulletin de service vous explique la procédure à suivre pour mesurer et régler la pression d'huile d'embrayage dans le cas mentionné ci-dessus ou en cas de remplacement du carter. Remarque : cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés d'une goupille filetée de réglage.

Depuis janvier 2018, le contrôle de la pression d'huile de l'embrayage est effectué en production. Aucun réglage n'est requis sur les nouveaux modèles fabriqués depuis cette date, sauf en cas d'intervention d'entretien ou de réparation.





Procédure de vérification et de réglage de la pression du liquide d'embrayage

Bulletin de réparation SRV-SRB-18-028

Outils

Les outils répertoriés ci-dessous font partie des exigences standard minimales de Ducati Service.

Numéro de pièce	Image	Modèles (toutes versions)	Année du modèle
887132695		Hypermotard / Hyperstrada 939	2016-2018
		Scrambler Sixty2	2016-2018
		Scrambler 800	2015-2018
		Scrambler 1100	2018
		Monstre 797	2017-2018
		Monstre 821	2015-2018
		Monstre 1200	2017-2018
		Multistrada 950	2017-2018
		Multistrada 1200	2015-2017
		Multistrada 1260	2018
		SuperSport	2017-2018

Numéro de pièce	Image	Modèles (toutes versions)	Année du modèle
887136156		Diavel	2015-2018
		XDiavel	2016-2018



NOTE

En raison de la conception différente du carter sur les modèles Diavel et XDiavel, il est nécessaire d'utiliser la partie de base de montage de l'outil n° de pièce 887132695, de retirer la tige de détection de pression d'huile et d'installer la tige n° de pièce 887136156 à la place.

Numéro de pièce	Image	Modèles (toutes versions)	Année du modèle
887136155		Panigale V4	2018



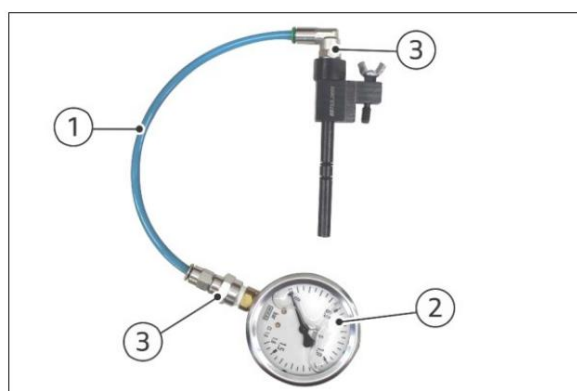
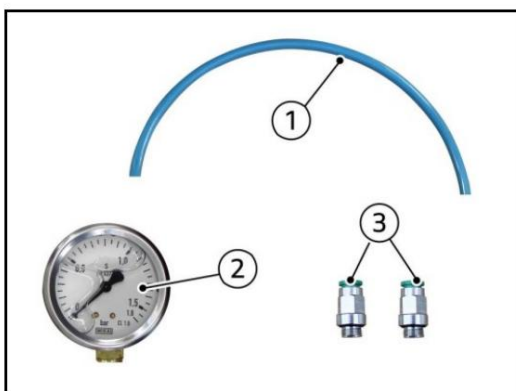
Procédure de vérification et de réglage de la pression du liquide d'embrayage

Bulletin de réparation SRV-SRB-18-028

En conjonction avec les outils spécifiés ci-dessus, il est également nécessaire d'utiliser un outil de mesure de pression :

Mesure analogique de la pression d'huile

- A. Manomètre de précision rempli de glycérine (2) avec mesure incrémentale de 0 à 2 bar
- B. Tuyau en polyuréthane Rilsan (1) 40x60 mm et d'une longueur de L=300mm
- C. Deux inserts à démontage rapide (3) pour tubes Rilsan pour connecter le manomètre et l'outil de détection spécifique de pression d'embrayage



Remboursement de la garantie

Remplissez la demande de garantie comme suit :



NOTE

Le temps prévu pour chaque opération varie en fonction du modèle

1) Scénario A – Mesure de la pression d'huile d'embrayage uniquement

	Code d'opération	Description
Scénario A	1-999-127	Pression du liquide d'embrayage mesures

2) Scénario B – Mesure et réglage de la pression d'huile d'embrayage

	Code d'opération	Description
Scénario B	1-999-126	Mesure et réglage de la pression du liquide d'embrayage



Procédure de vérification et de réglage de la pression du liquide d'embrayage

Bulletin de réparation SRV-SRB-18-028

Solution de service :

Procédure de mesure et de réglage de la pression d'huile d'embrayage



NOTE

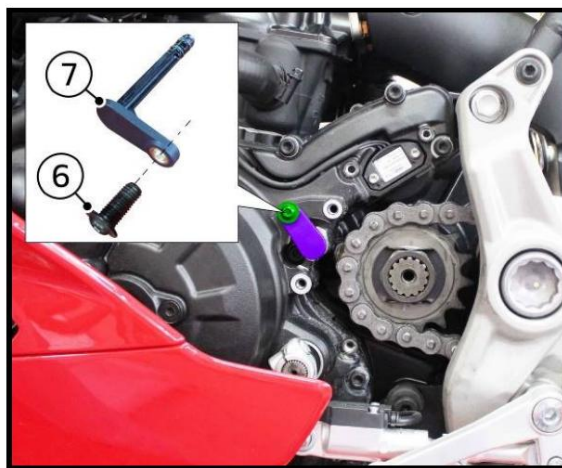
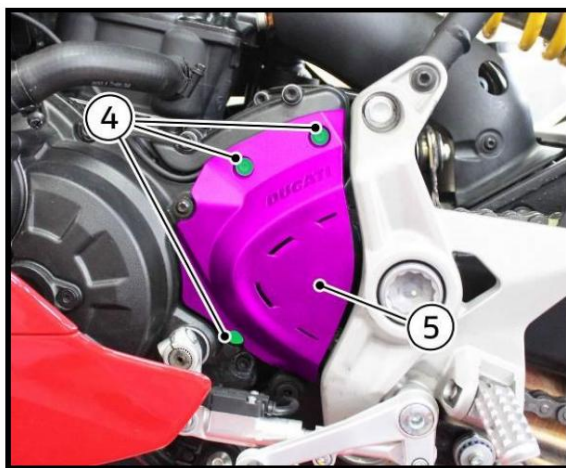
L'exemple suivant est la procédure pour mesurer et régler la pression d'huile d'embrayage du modèle SuperSport à l'aide de l'outil spécifique référence 887132695. Procédez de la même manière pour les autres modèles à l'aide de l'outil spécifique requis pour le modèle.



AVERTISSEMENT

Pour effectuer correctement la mesure de la pression d'huile de l'embrayage, il est nécessaire que le test soit effectué avec le moteur à température ambiante (la moto n'a pas fonctionné pendant environ 12 heures).

1. Positionnez le vélo sur la béquille arrière
2. Prenez l'outil de mesure de la pression d'huile d'embrayage n° 887132695 (veuillez vous référer au tableau pour connaître le numéro d'outil correct applicable au modèle de véhicule testé)
3. Installer l'outil de mesure sur l'outil adaptateur de pression
4. Retirez les 3 vis (4) M6x16 fixant le couvercle du pignon (5) et faites-le glisser vers l'extérieur
5. Retirez la vis (6) M6x16 fixant le bouchon (7) (pour les modèles avec embrayage à câble)





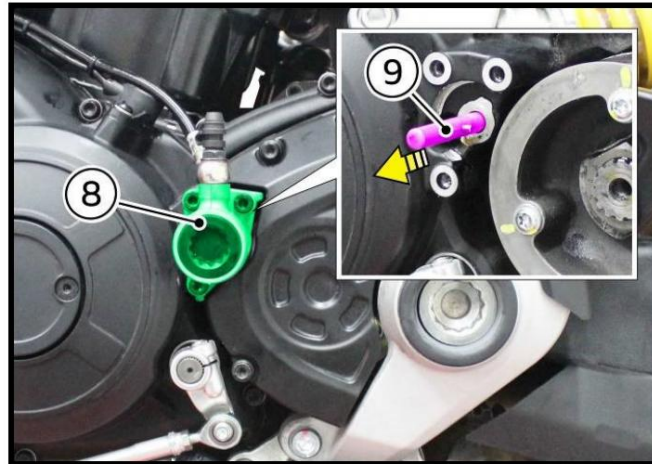
Procédure de vérification et de réglage de la pression du liquide d'embrayage

Bulletin de réparation SRV-SRB-18-028



NOTE

Pour les modèles avec tige de commande d'embrayage hydraulique, il est nécessaire de retirer l'unité d'actionnement d'embrayage (8) et la tige de commande (9)



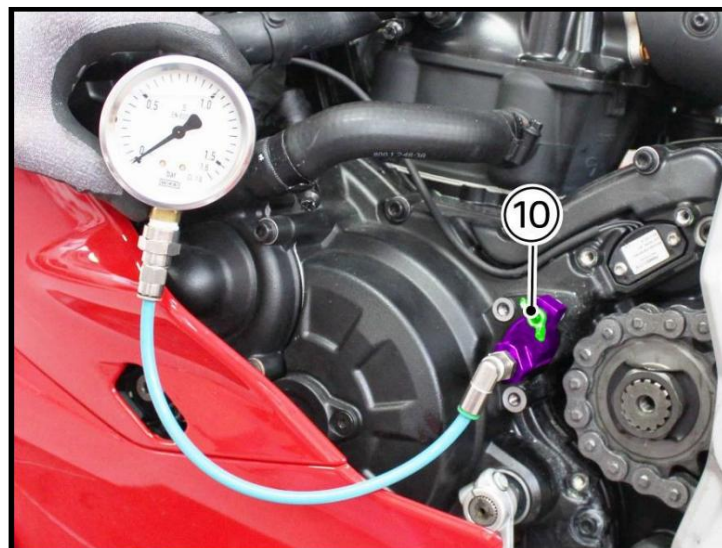
6. Installez l'outil de mesure de la pression d'huile d'embrayage (référence 887132695) et fixez-le délicatement avec la clé (10).



NOTE

L'outil spécial référence 887132695 est utilisé dans cet exemple avec le modèle SuperSport.

Veuillez vous référer au tableau pour connaître le numéro d'outil correct applicable au modèle de véhicule testé





Procédure de vérification et de réglage de la pression du liquide d'embrayage

Bulletin de réparation SRV-SRB-18-028



AVERTISSEMENT

Pour mesurer correctement la pression d'huile d'embrayage :

- Le test doit commencer avec le moteur à température ambiante (la moto n'a pas été (fonctionnement pendant environ 12 heures).
- Régime moteur : 2500 tr/min
- Pression lue et ajustée si nécessaire dans les 30 premières secondes après le démarrage du moteur pour éviter que la température de l'huile n'augmente au-delà de 30°C



NOTE

Nous recommandons d'effectuer cette opération avec l'aide d'un deuxième opérateur pour permettre la lecture et le réglage de la pression d'huile de l'embrayage, tout en maintenant le régime moteur approprié.

Le tableau suivant indique les plages de pression d'huile d'embrayage pour tous les modèles équipés d'un moteur avec goujon fileté de réglage de pression :

Modèles	Année du modèle	Pression (bar) Température 30°C
Diavel	2015-2.018	0,20-0,30
XDiavel	2016-2.018	0,20-0,30
Hypermotard/Hyperstrada 939	2016-2.018	0,20-0,30
Monstre 821	2015-2.018	0,20-0,30
Monstre 1200	2017-2.018	0,20-0,30
Multistrada 950	2017-2.018	0,20-0,30
Multistrada 1200	2015-2.017	0,20-0,50
Multistrada 1260	2018	0,20-0,50
Scrambler 800	2015-2.018	0,05-0,30
Scrambler 1100	2018	0,20-0,30
SuperSport	2017-2.018	0,20-0,30
Panigale V4	2018	0,10-0,30



Procédure de vérification et de réglage de la pression du liquide d'embrayage

Bulletin de réparation SRV-SRB-18-028



NOTE

Les valeurs de pression indiquées dans le tableau ont été définies uniquement avec l'huile moteur SHELL Advance DUCATI 15W-50 recommandée par Ducati

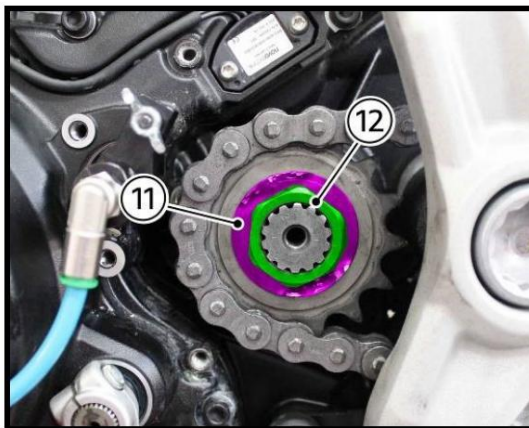
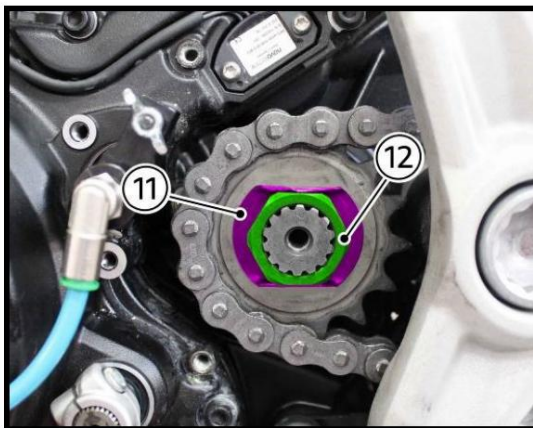
7. Mesurer la pression de fonctionnement de l'huile d'embrayage selon les critères définis ci-dessus

Scénario A : Si la valeur détectée par le manomètre est dans la plage indiquée dans le tableau, passez à l'étape 19

Scénario B : Si la valeur lue par le manomètre n'est pas dans la plage spécifiée dans le tableau, ajustez la pression au niveau de la cheville filetée, continuez à partir de l'étape 8

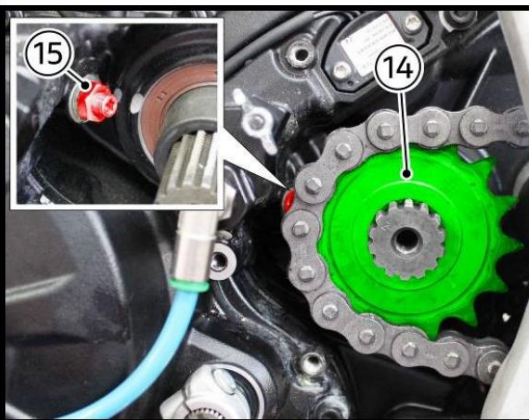
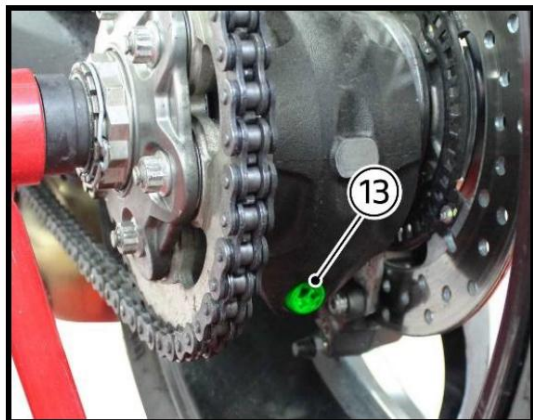
8. Redressez les languettes de la rondelle de blocage (11)

9. Retirez l'écrou (12) qui retient le pignon et la rondelle frein (11)



10. Desserrez la chaîne en desserrant la vis spéciale (13) puis en tournant le moyeu excentrique dans le sens des aiguilles d'une montre
(Sens inverse des aiguilles d'une montre pour V4 et SL2)

11. Retirez le pignon (14) pour atteindre le goujon fileté de réglage (15)





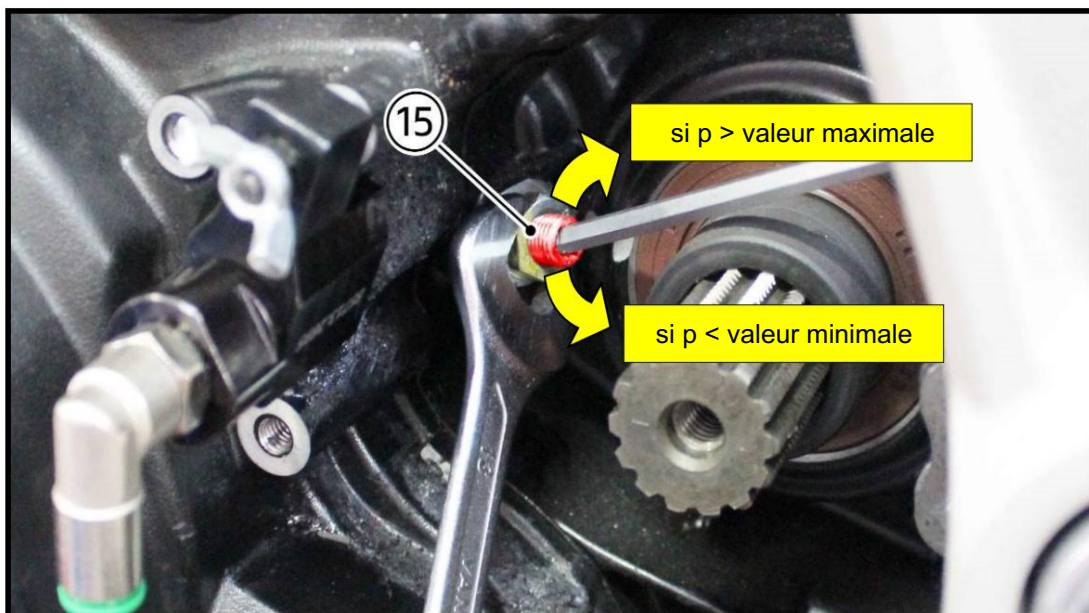
Procédure de vérification et de réglage de la pression du liquide d'embrayage

Bulletin de réparation SRV-SRB-18-028

12. Répétez la procédure de mesure fournie à l'étape 7

Pour rétablir la valeur de pression correcte indiquée dans le tableau, desserrez le contre-écrou de 13 mm et :

- A. Tournez la cheville de réglage de 4 mm (15) dans le sens des aiguilles d'une montre si la valeur de pression mesurée est supérieure à la valeur maximale
- B. Tournez la cheville de réglage de 4 mm (15) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre si la valeur de pression mesurée est inférieure à la valeur minimale



NOTE

Si la pression d'huile de l'embrayage ne s'ajuste pas à la plage indiquée dans le tableau, effectuez l'opération suivante :

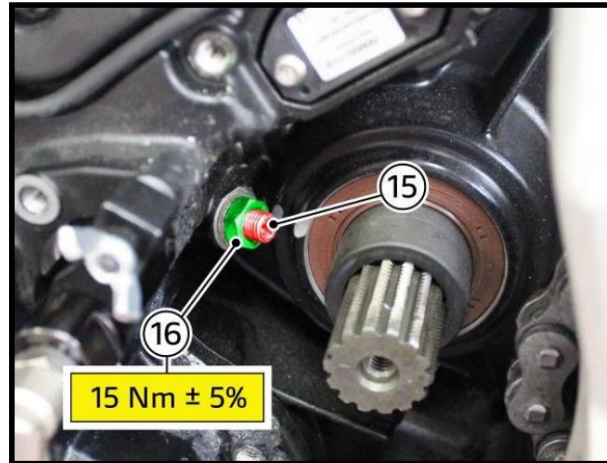
1. Retirez complètement les chevilles de réglage
2. Retirez le ressort
3. Retirez la balle
4. Vérifiez que les passages d'huile ne sont pas obstrués
5. Utilisez de l'air comprimé à basse pression pour nettoyer les passages



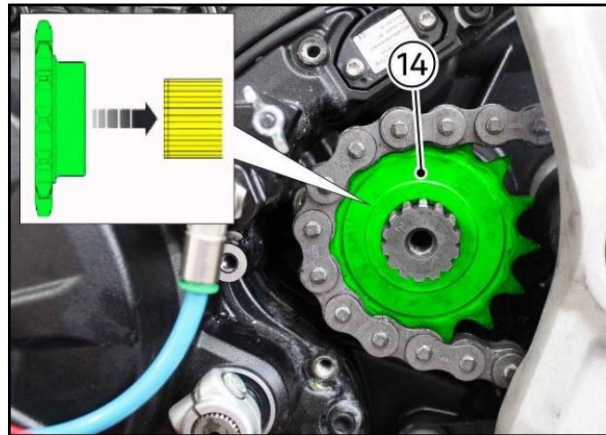
Procédure de vérification et de réglage de la pression du liquide d'embrayage

Bulletin de réparation SRV-SRB-18-028

13. Après le réglage, serrer l'écrou (16) à $15 \text{ Nm} \pm 5\%$ en évitant la rotation du goujon de réglage (15)



14. Montez le pignon (14) et la chaîne sur l'arbre secondaire de la boîte de vitesses en l'orientant comme indiqué sur la figure 1. la figure.

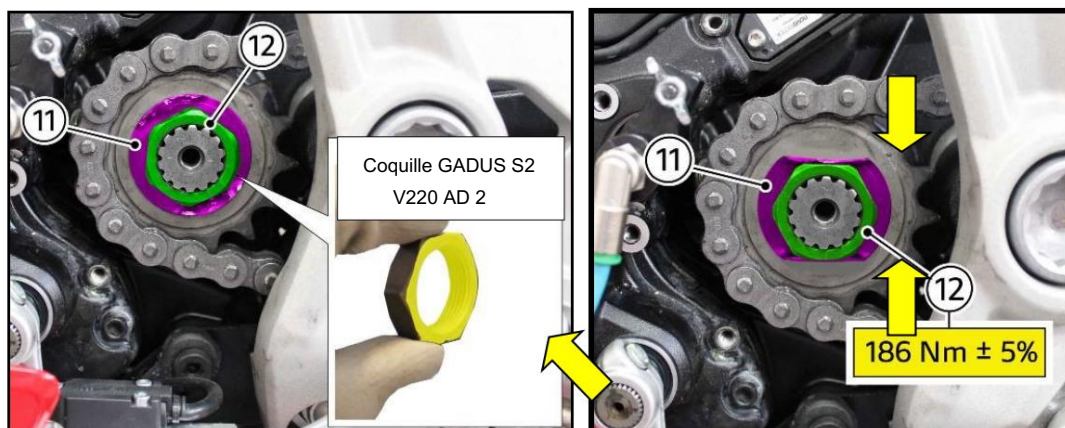




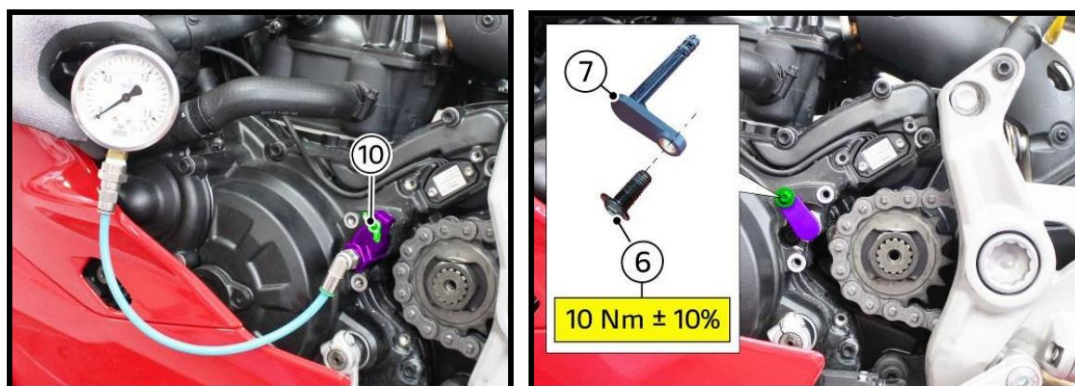
Procédure de vérification et de réglage de la pression du liquide d'embrayage

Bulletin de réparation SRV-SRB-18-028

15. Monter la rondelle frein (11)
16. Appliquez de la graisse Shell GADUS S2 V220 AD 2 (ou équivalent) sur le filetage de l'écrou (12) et sur la surface de contact écrou-rondelle (11)
17. Serrer l'écrou (12) à $186 \text{ Nm} \pm 5\%$
18. Pliez les 2 bords non utilisés (opposés l'un à l'autre) de la rondelle frein (11) en les faisant reposer contre les côtés correspondants de l'écrou (12) .



19. Retirez l'outil de mesure de la pression d'huile d'embrayage (référence 887132695) en desserrant la clé (10).
20. Monter le bouchon (7) et serrer la vis (6) M6x16 à $10 \text{ Nm} \pm 10\%$ (pour les modèles avec câble embrayage actionné)



NOTE

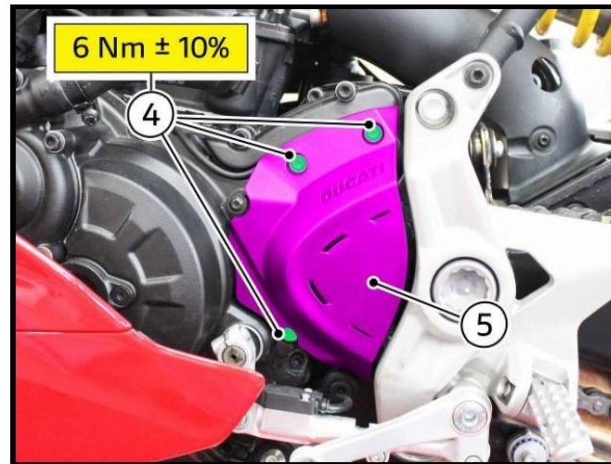
Pour les modèles avec tige de commande d'embrayage hydraulique, installez l'unité d'actionneur d'embrayage avec la tige de commande correspondante



Procédure de vérification et de réglage de la pression du liquide d'embrayage

Bulletin de réparation SRV-SRB-18-028

21. Monter le couvercle du pignon (5), appliquer du Loctite 243 sur le filetage des 3 vis M6x16 (4) et serrer à $6 \text{ Nm} \pm 10 \%$



22. Retirez la béquille arrière
23. Effectuer la tension de la chaîne de transmission finale (voir chapitre 7 « Châssis – Transmission finale » du manuel d'atelier).

Pour obtenir des informations ou des éclaircissements sur ce bulletin de service, ainsi que pour obtenir de l'aide sur les modèles et versions non répertoriés dans ce document, veuillez contacter votre responsable de zone de service.